

L'automobile dalla “culla” alla “bara”

Un percorso dentro
la *siderurgia bresciana*



I PARTE: L'automobile protagonista del Novecento ... anche a Brescia *St I Sc*

I circuiti automobilistici nel Bresciano *St*

Il primo circuito mondiale di Montichiari

Le Mille Miglia

L'impatto ambientale dell'automobile *Sc*

Consumo di risorse ed energia

Inquinamento locale (smog) e globale (effetto serra)

Incidenti stradali

Le alternative (trasporti pubblici, bicicletta, auto solare...)

La demolizione

II PARTE: La siderurgia bresciana: dalle miniere al recupero dei veicoli fuori uso *St I e Sc*

La tradizionale siderurgia bresciana dal minerale: *St*

le miniere della Val Trompia, i “carbunì” e i forni fusori

La moderna siderurgia elettrica da rottame: *Sc*

le virtù e gli inconvenienti del riciclaggio delle automobili

St: Storia: cenni di storia dell'automobile (il motore a scoppio; Ford e la produzione in serie; l'automobile e la vita urbana; l'utilitaria ed il boom; le gare automobilistiche); cenni di storia della metallurgia e ruolo svolto nella civilizzazione; la tradizione dei “ferraioli” bresciani.

I: italiano: testi che si potrebbero leggere: F. T. Marinetti, *All'automobile da corsa*; M. Ferrari, *Alla rivoluzione sulla Due Cavalli*, Sellerio 1995; J. Saramago, *Embargo* in *Oggetto quasi*, Einaudi 1997; R. Baldo, *Achille e la tartaruga* e *Volontà di potenza* in *Paradossi e bizzarrie*, Brescia ottobre 2006 e *Motori* in *Versificazioni*, Brescia 2002; M. Boato, *Non risponderà più e Finché c'è petrolio* in *Quasi fosgene*, Libri di Gaia, Venezia 2007;

E. Zola, *Germinale* (brani sul lavoro dei minatori); Mino Pezzi, *La silicosi nel Bresciano*, La Nuova Cartografica, Brescia 1961 (brani sui minatori della Val Trompia morti per silicosi, pp.19-20, 27-29); I. Calvino, *La nuvola di smog*; A Bigongiali, *Ballata per un' estate calda*, Giunti 1998 (brano sull'introduzione della catena di montaggio, pp. 38-39); L. F. Celine, *Viaggio al termine della notte*, Corbaccio 1992 (brano sulla descrizione di un ambiente di fabbrica metalmeccanica, pp. 252-253)

Sc: scienze: funzionamento e resa energetica di un motore a scoppio; emissioni di un motore a scoppio e composizione chimica dello smog; “effetto serra” e cambiamenti climatici; combustibili fossili, raffinazione del petrolio, benzina ed additivi antidetonanti: la benzina “verde”; i minerali ferrosi; le plastiche; l’arco elettrico.

Ec: economia e diritto: la recente normativa sui veicoli fuori uso; la distribuzione nel mondo, in particolare tra Nord sviluppato e Sud arretrato, dei consumi energetici e delle automobili.

Inoltre si potrebbero ipotizzare due uscite: una al museo delle Mille Miglia e una alla miniera e al percorso dei “carbunì” di Pezzase e al forno fusorio di Tavernole.

Volendo ci si potrebbe sbizzarrire anche con i film: da *Tempi moderni* di Chaplin, a *Gioventù bruciata* di Nicolas Ray, a *Il sorpasso* di Dino Risi...

Brescia, 2007

Marino Ruzzenenti